

エンジンブースター仕様書

品名 **ウルトラブースター**
型名 **AX-315LIS**

アクソデータマシン株式会社
www.axon.co.jp



サージアブソーバ機能付きブースターケーブル標準搭載

1 概要

本器は、携帯型の強力エンジン始動器として、小型自動車から中型自動車まで幅広く活用することができます。

当社の従来品に比べて警報機能（特許）を強化し、誤接続などによる事故を未然に防止できます。また、操作部を本体内に収納したため突起物がなく、取扱い易さを一段と向上しました。

2 安全対策の強化

- 出力ケーブルと本体の接続はコネクタ接続方式に変更し更に安全と使い易さを向上しました。
- この商品は12V車専用です。24V車に間違って接続をした場合、出力スイッチを入れる前にブザーで知らせます。
- 車両側への接続が（+）（-）逆の場合や、両極ともアースに接続された時、出力スイッチを入れる前にブザーで知らせます。
- 従来のウルトラブースターのブースターケーブル同様に、サージアブソーバ機能内蔵のブースターケーブルが標準搭載しております。

3 操作性の向上

- 操作部を本体内に收容し突起物をなくしました。
- 専用外部出力を設けました。補助照明などに活用できます。

4 仕様

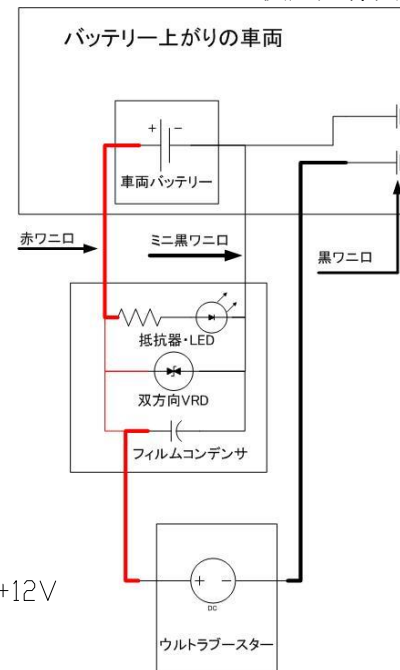
項目	仕様
エンジン始動能力	DC12V 最大315A
適応車種	小型自動車、小型トラック
ケーブルサイズ	38sq
シガーソケット出力	DC12V 10A
搭載バッテリー	12V21Ahリチウムバッテリー × 1台
充電器	専用充電器
充電電源	AC100V 50/60Hz
充電時間	最大約4時間
充電表示	充電器に表示
充電器の動作温度	-10~40℃
電圧チェック機能	(緑) Hi (黄) Lo (赤) 要充電
付属品	サージ機能付ブースターケーブル (2.0m) セット
外形寸法	幅 310mm 奥行 88mm 高さ 270mm (取手部分含む)
重量	本体 5.5kg ブースターケーブル 3kg

※サージケーブルの仕様内容

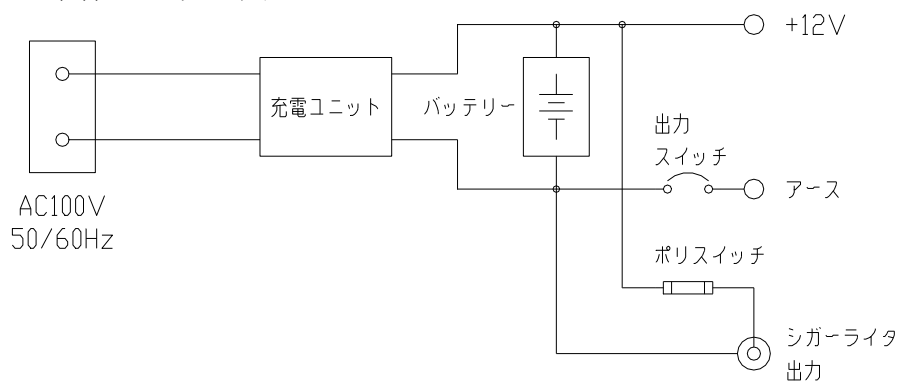
実用新案取得済

対象車両電圧	DC12V・DC24V 車両
構成	大型ワニクチ付 38sq ケーブル 小型ワニクチ付 3.0sq 側サージケーブル
内部構成 (サージ部)	フィルムコンデンサー 半導体・抵抗・LED
サージ効果：	40V以上のサージ除去 《VRD との組み合わせで 5000V(1μsec) の細かいサージパルス(max400A)を除去可能》
仕様ケーブル	38sq(ワニクチ部), 3.0sq(サージ部)
ケーブル長	2m (全長)

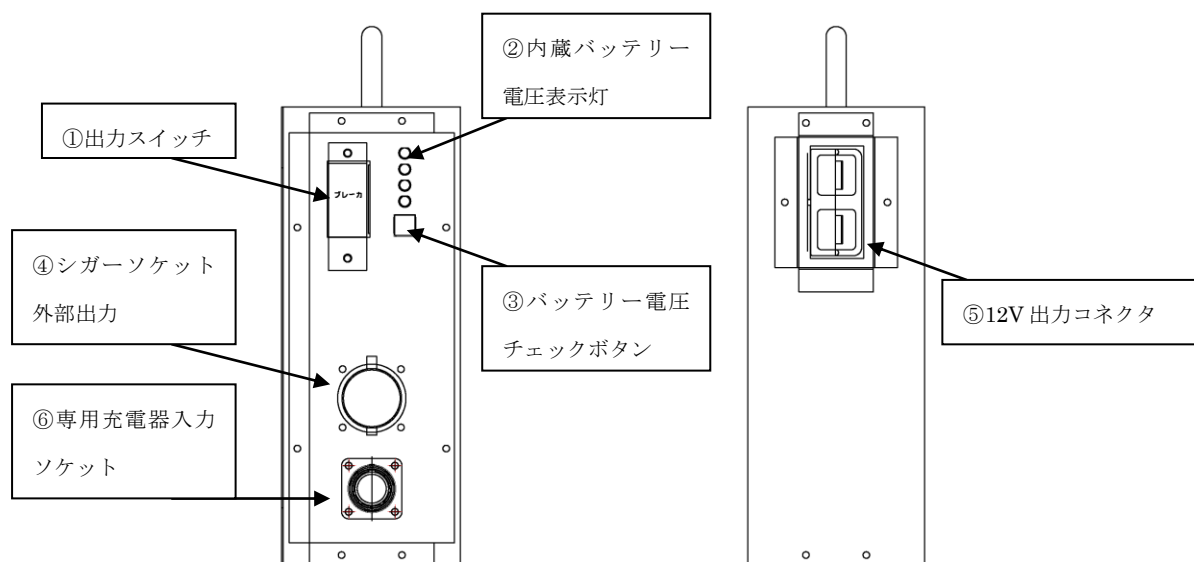
※AX-315LIS 使用配線図



■ 5 本体ブロック図



6 各部の説明



① 出力スイッチ

- 車両にブースターケーブルを接続する前に、必ずOFFになっていることを確認してください。
- エンジンを始動前にONにします。

② 内蔵バッテリー電圧表示灯

③ バッテリー電圧チェックボタン

作業前に押しボタンを押して、バッテリー電圧をチェックしてください。

緑色	表示灯 (Hi)	十分な容量があります
黄色	表示灯 (Lo)	容量が不足気味です
赤色	表示灯 (要充電)	直ちに充電してください

④ シガーソケット外部出力

補助照明などに利用できます。

⑤ 12V 出力コネクタ

車両側のバッテリーに接続します。

⑥ 専用充電器入力ソケット

付属の専用充電器を接続して充電を行います。

7 操作方法

(エンジン始動手順)

- ① ブースター本体の出力スイッチをOFFにする。
- ② バッテリー電圧チェックボタンを押して電圧を確認する。
- ③ 車両側に合った電圧（12V）のケーブルコネクタをブースター本体に接続する。
- ④ ブースターケーブルのクリップをショートして、ブザーが鳴ることを確認する。
- ⑤ 車両側のバッテリーのプラス（+）側に赤クリップを接続する。
- ⑥ ブースターケーブルのプラス（+）側の赤クリップ根元部から出ている小クリップ（黒）付きサージケーブル（黒ケーブル）を車両側バッテリーのマイナス（-）端子に接続する。
- ⑦ 前⑥の時点でサージアブソーバ機能の確認がクリップに内蔵してある発光ダイオード LED の点灯で導通の確認が測れます。
- ⑧ ブースターケーブルのマイナス（-）側の黒クリップを車両側アース部に接続します。
- ⑨ ブースター本体の安全回路を確認後ブースター本体の出力スイッチをONにする。
- ⑩ エンジン始動用のセルモーターを回す。
注）マイナス気温の場合、リチウムバッテリーの構造上掛かりが悪い場合がございます。
その場合、本製品を車両に接続し出力スイッチを ON 状態で車両のライトを 1～2 分程度点灯した後エンジン始動を試みてください。また数回セルモーターを回す事によりバッテリーが暖気され始動可能になります。
- ⑪ エンジン始動完了後、出力スイッチをOFFにする。
- ⑫ 最初、手順通り接続した車両側のブースターケーブル逆方向の順（⑧→⑥→⑤→③）で各ケーブルを取り外す。

8 充電方法

電圧チェックボタンで要充電の赤ランプが点灯した場合、速やかに充電してください。

- ① AC 入力コードを充電器本体左横の AC ポートに接続します。
*AC 入力ポート横の小さな 3 ピンポート(Factory Diagnostic Port)は工場での精査用です。
絶対に使用しないでください。
- ② 充電用ケーブルをウルトラブースター本体の充電入力ソケットに接続します。
- ③ AC 入力コードを AC 電源に差し込みます。
- ④ 充電用ケーブルの「To Charger」ラベル側を間違えないように充電器本体右横の 12V 出力ポートに接続します。(6V ポートは使用しません。)
- ⑤ 充電ケーブルが接続されるとピープ音が 1 回鳴り、充電器の STORE STATUS（保管）が黄色に、CHARGE STATUS（充電）が緑色に点灯します。その状態で Charge ボタンを押すと充電を開始します。
- ⑥ 充電が終了すると緑色 LED が点灯となりブザーが数回なると充電終了となります。
- ⑦ CHARGE ボタンを押してチャージモードを終了させ、充電器をバッテリー充電ケーブルから外してください。

9 注意事項

- 本製品は使用方法を間違えると加熱、火災が発生する恐れがあります。引火、爆発の危険があるため、火や熱源の近くで使用しないでください。
- バッテリーの充電器として使用できません。
- ブースターケーブルは車両に合った電圧（12V）を確認してください。
- ブースターケーブル、専用充電器は必ず純正品を使用してください。
- ブザーが鳴ったら直ちに作業を中止し、接続を確認してください。
- 出力スイッチがOFFの状態でも出力端子には誤接続検出用の電圧が出力されていますので、使用しない時や充電中はケーブルをはずしておいてください。

10 保証期間と保証範囲について

保証期間

納入品の保証期間は、注文主のご指定場所に納入後1年と致します。

保証範囲

上記保証期間中に納入者側の責により故障を生じた場合は、その機器の故障部分の交換、または修理を納入者側の責任において行います。

ただし、次に該当する場合は、この保証の対象範囲から除外させていただきます。

- ① バッテリーは、保証期間内でも保証の対象から除外させていただきます。
- ② 需要者側の不適当な取扱いならびに使用による場合。
- ③ 故障の原因が納入品以外の事由による場合。
- ④ その他、天災、災害などで、納入者側の責にあらざる場合。

なお、ここでいう保証は、納入単位の保証を意味するもので、納入品の故障により誘発される損害はご容赦いただきます。

11 外形図

