

エンジンブースター仕様書

品名 NEWウルトラブースター
型名 AX-680SZ

アクソデータマシン株式会社
www.axon.co.jp



サージアブソーバ機能付きブースターケーブル標準搭載

1 概要

本器は、携帯型の強力エンジン始動器として、小型自動車から中型自動車まで幅広く活用することができます。

当社の従来品に比べて警報機能（特許取得）を強化し、誤接続などによる事故を未然に防止できます。

また、操作部を本体内に収納したため突起物がなく、取扱い易さを一段と向上しました。

2 安全対策の強化

- 12V（+）出力にはアース側ケーブルを接続出来ない構造になっていますので、暗闇の作業でも誤接続がありません。
- 12V車、24V車に24V、12Vの間違った接続をした場合、出力スイッチを入れる前にブザーで知らせます。
- 車両側への接続が（+）（-）逆の場合や、両極ともアースに接続された時、出力スイッチを入れる前にブザーで知らせます。
- NEW ウルトラブースターのブースターケーブルには、サージアブソーバ機能内蔵のブースターケーブルが標準搭載しております。（実用新案取得）

3 操作性の向上

- 操作部を本体内に収容し突起物をなくしました。
- シガーライター出力を設けました。補助照明などに活用できます。

4 仕様

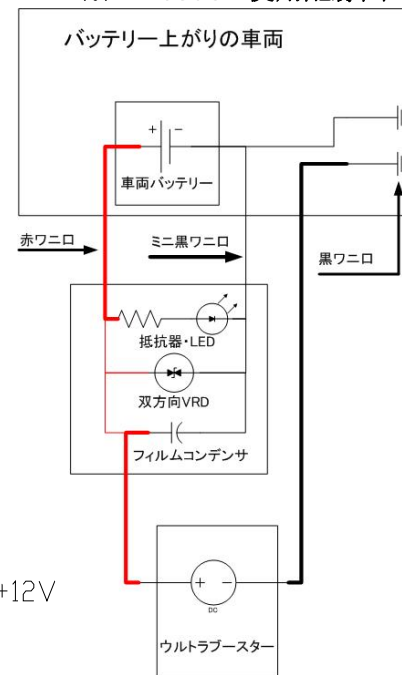
項目	仕様
エンジン始動能力	DC12V 最大1800A
適応車種	小型自動車、中型トラック、中型建機
ケーブルサイズ	38sq
シガーライター出力	DC12V 10A
搭載バッテリー	12V16Ah × 1台
充電器	内蔵型 コンピューター式充電器
充電用電源	AC100V 50/60Hz
充電時間	最大約12時間
充電表示	(赤) 充電中 (緑) 充電完了
充電器の動作温度	-10~40℃
電圧チェック機能	(緑) Hi (黄) Lo (赤) 要充電
特別仕様	寒冷地仕様 (内部制御機器の防湿対策)
付属品	(+) 極用赤サージ機能付ブースターケーブル (2.m) 1本 (-) 極用黒ブースターケーブル (2.m) 1本 充電用電源コード 1本
外形寸法	幅225mm 奥行149mm 高さ250mm
重量	本体 10.5kg ブースターケーブル 3kg

※サージケーブルの仕様内容

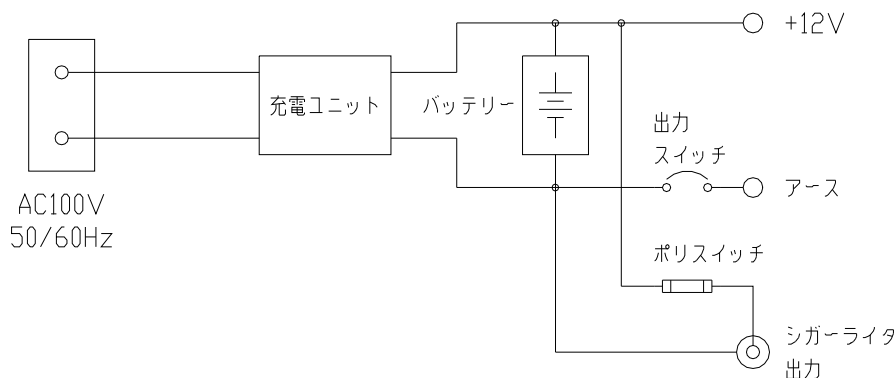
実用新案取得

対象車両電圧	DC12V・DC24V 車両
構成	大型ワニクチ付 38sq ケーブル 小型ワニクチ付 3.0sq 側サージケーブル
内部構成 (サージ部)	フィルムコンデンサー 半導体・抵抗・LED
サージ効果：	40V以上のサージ除去 《VRD との組み合わせで 5000V(1μsec) の細かいサージパルス(max400A)を除去可能》
仕様ケーブル	38sq(ワニクチ部), 3.0sq(サージ部)
ケーブル長	2m (全長)

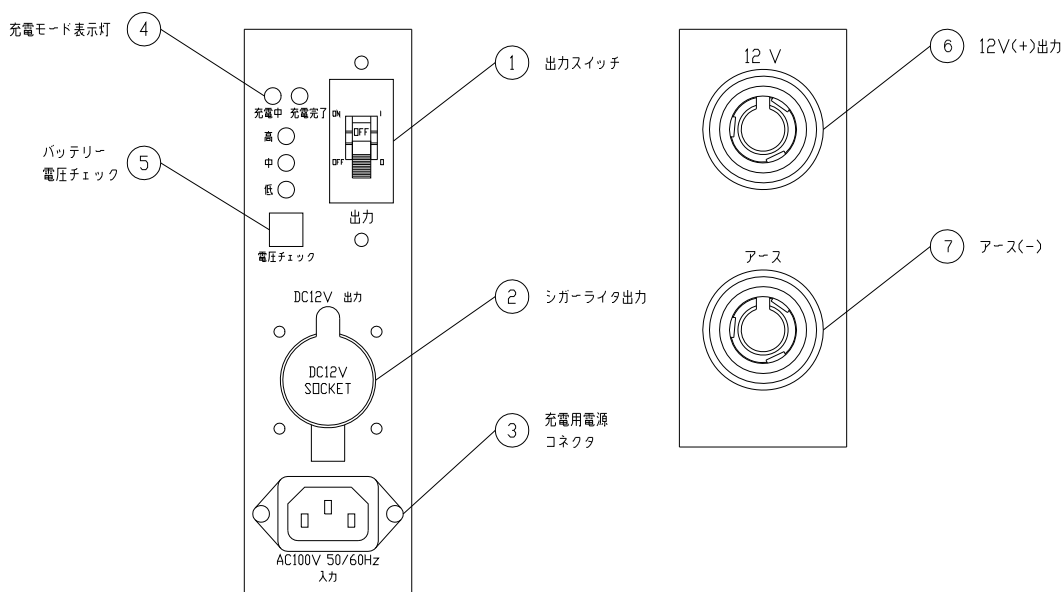
※AX-680SZ 使用配線図



■ 5 本体ブロック図



6 各部の説明



① 出力スイッチ

- 車両にブースターケーブルを接続する前に、必ずOFFになっていることを確認してください。
- エンジンを始動前にONにします。

② シガーライター出力

補助照明などに利用できます。

③ 充電用電源コネクタ

付属の充電用電源コードを接続して充電を行います。

④ 充電モード表示灯

充電中は赤色、充電完了時に緑色が点灯します。

⑤ バッテリー電圧チェック

作業前に押しボタンを押して、バッテリー電圧をチェックしてください。

緑色	表示灯 (H i)	十分な容量があります
黄色	表示灯 (L o)	容量が不足気味です
赤色	表示灯 (要充電)	直ちに充電してください

⑥ 12V (+) 出力ターミナル

車両側のバッテリーのプラスに接続します。

⑦ アース (-)

車両側のアース (-) に接続します。

7 操作方法

(エンジン始動手順)

- ① ブースター本体の出力スイッチをOFFにする。
- ② 本体内蔵のバッテリー電圧をバッテリー電圧チェックスイッチを押して確認する。
- ③ 車両側に合った電圧（12V）の+側（赤）、-側（黒）のケーブルをブースター本体に接続する。
- ④ ブースターケーブルのクリップをショートして、ブザーが鳴ることを確認する。
- ⑤ 車両側のバッテリーのプラス（+）側に赤クリップを接続する。
- ⑥ ブースターケーブルのプラス（+）側の赤クリップ根元部から出ている小クリップ（黒）付きサージケーブル（黒ケーブル）を車両側バッテリーのマイナス（-）端子に接続する。
- ⑦ 前⑥の時点でサージアブソーバ機能の確認がクリップに内蔵してある発光ダイオードLEDの点灯で導通の確認が測れます。
- ⑧ ブースターケーブルのマイナス（-）側の黒クリップを車両側アース部に接続します。
- ⑨ ブースター本体の安全回路を確認後ブースター本体の出力スイッチをONにする。
- ⑩ エンジン始動用のセルモーターを回す。
- ⑪ エンジン始動完了後、出力スイッチをOFFにする。
- ⑫ 最初、手順通り接続した車両側のブースターケーブル逆方向の順（⑧→⑥→⑤→③）で各ケーブルを取り外す。

8 充電方法

- ① 付属の電源コードをブースター本体の充電用AC100V入力ソケットに差し込んで下さい。
- ② 充電中は赤ランプが点灯し、充電が完了すると緑ランプが点灯します。
- ③ 電圧チェックボタンで要充電の赤ランプが点灯した場合、速やかに充電してください。

9 注意事項

- 本製品は使用方法を間違えると水素ガスが発生する恐れがあります。引火、爆発の危険があるため、火や熱源の近くで使用しないでください。
- バッテリーの充電器として使用できません。
- ブースターケーブルは車両に合った電圧（12Vまたは24V）を確認してください。
- ブースターケーブルは必ず純正品を使用してください。
- ブザーが鳴ったら直ちに作業を中止し、接続を確認してください。
- 出力スイッチがOFFの状態でも出力端子には誤接続検出用の電圧が出力されていますので、使用しない時や充電中はケーブルをはずしておいてください。

10 保証期間と保証範囲について

保証期間

納入品の保証期間は、注文主のご指定場所に納入後1ヶ年と致します。

保証範囲

上記保証期間中に納入者側の責により故障を生じた場合は、その機器の故障部分の交換、または修理を納入者側の責任において行います。

ただし、次に該当する場合は、この保証の対象範囲から除外させていただきます。

- ① バッテリーは、保証期間内でも保証の対象から除外させていただきます。
- ② 需要者側の不適当な取扱いならびに使用による場合。
- ③ 故障の原因が納入品以外の事由による場合。
- ④ その他、天災、災害などで、納入者側の責にあらざる場合。

なお、ここでいう保証は、納入単位の保証を意味するもので、納入品の故障により誘発される損害はご容赦いただきます。

11 外形図

