

# サージアブソーバー・ケーブル **A-SZ33**



実用新案取得

**過放電したバッテリーにポータブル電源などを接続するときに、発生する高電圧スパーク（サージ）を吸収して車載電子機器破損を防止!!**



**通常車輛  
乗用車  
バイク  
トラック  
建設車輛等**

**12V・24V車輛  
両用タイプ**



**サージBOXのLED点灯で  
A-SZ33の導通を確認!!**

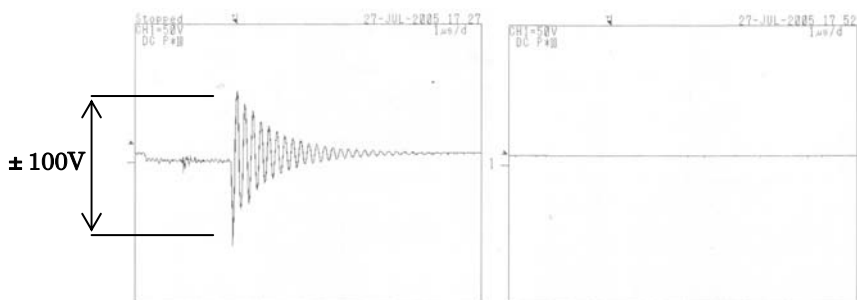
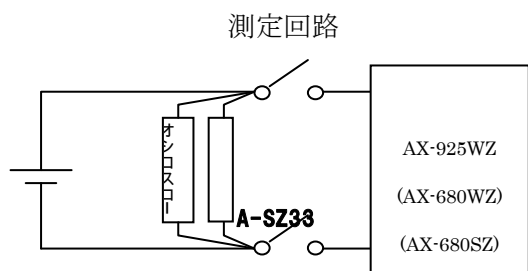


バッテリーブースターケーブルをバッテリーに接続した時に、発生するサージ（スパーク）は高電圧、電磁波が発生しており、車輛の電子回路に妨害を与える原因となりブースターケーブルワニグチクリップも接触面の溶着などで消耗、変形の原因になります。サージアブソーバーケーブルA-SZ33は、ブースターケーブルの接続時に発生するサージ（スパーク）を吸収し電子回路に有害なエネルギーを押さえる効果があり

## ※A-SZ33の効果

A-SZ33接続していない場合

A-SZ33接続した場合



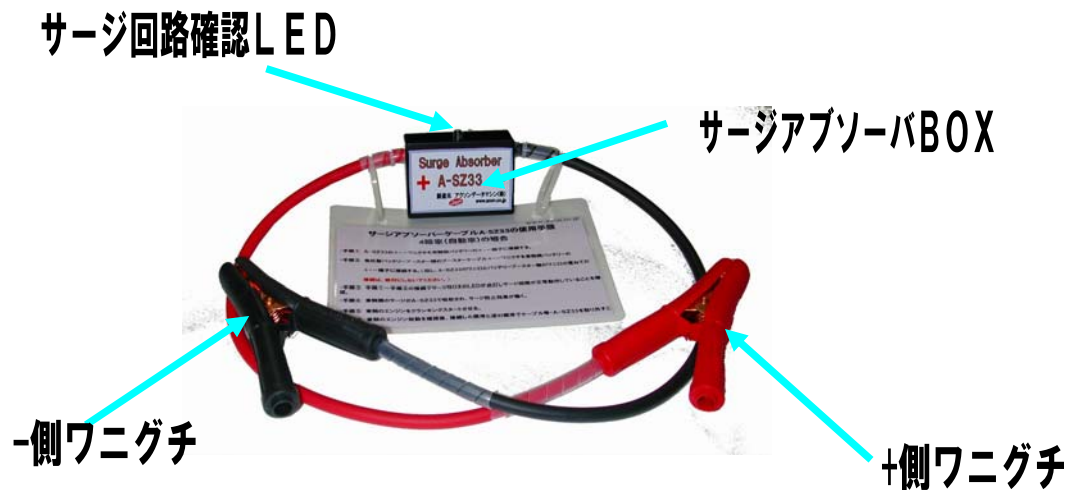
## サージアブソーバーケーブルA-SZ33の使い方

※A-SZ33は、バッテリーブースター機を使用するときに、発生するサージ防止に活用できます。

## ※接続手順

- 手順① A-SZ33の+側ワニグチをバッテリーの+側に接続する。
- 手順② A-SZ33の-側ワニグチをバッテリーの-側に接続する。
- 手順③ サージアブソーバBOXのサージ回路確認LEDが点灯しA-SZ33が正常に接続していることを確認する。
- 手順④ 他社製バッテリーブースター機又は、AXON製AX-680SZ、-680WZ、-925WZのブースターケーブル+側ワニグチを車輛側バッテリーの+側端子に接続する  
(但し、バッテリーブースター機のカニグチとA-SZ33のカニグチを重ねてに接続は、絶対に出来ません。)
- 手順⑤ 他社製バッテリーブースター機又は、AXON製AX-680SZ、-680WZ、-925WZのブースターケーブル-側ワニグチを車輛側バッテリーの-側端子に接続する  
尚、バッテリーの-端子に接続できない場合は、バッテリー本体より最も近いボディーにアースする。  
(但し、バッテリーブースター機のカニグチとA-SZ33のカニグチを重ねてに接続は、絶対に出来ません。)
- 手順⑥ ①～⑤の接続で、車輛側のサージがA-SZ33で吸収され、サージ防止効果が働く。
- 手順⑦ ウルトラブースターの出力スイッチをONにして車輛のエンジンをクランキングスタートさせる。
- 手順⑧ 車輛のエンジン始動を確認後、ウルトラブースターの出力スイッチをOFFにしてから接続した順序と逆の順序で、ケーブル等・A-SZ33を取り外すこと。

## ◎A-SZ33の各名称



## ◎仕様

項目	仕様		
対象車両電圧	DC6V,DC12V,DC24V 車両		
内部構造	フィルムコンデンサ + 半導体 + 抵抗 + LED + 球形樹脂		
最大パルス条件	ピーク電圧	650V	5000V
	パルス幅	50msec	1 μ sec
ケーブル	A-SZ33	サージアブソーバケーブル(3.0sq) 各約 400mm	

**注)サージアブソーバーケーブルA-SZ33は、保証対象外製品です。**